

8日、一気にベースキャスプに帰着し、10日B.Cをヘイズ峰南稜直下すに移す。ヘイズ南稜攻撃体制を整えるが断念し、7月26日、ピックアップ点に全員集結する。この間、11日から26日迄、晴天は1日もなかつた。

7月29日、夕食後、パイパー機が飛来、ハイウェイのブラック・ラビッツに三便に分れ出た。

6. 日程概要

1971年6月9日 全員伊丹発

6月10日 全員羽田発

9日 アンカレッジ着

10日 日本領事館

メソジスト大学

MCA会長ハケット氏、同会員ルイス氏

11日 プッシュパイロット

食糧品店調査

12日 オート、キャンプ場へ移る。

ガソリン購入

13日 食糧購入

14日 食糧購入

15日 アンカレッジ発

バクソン着

16日 第1便、バクソンからB.Cへ

22日 第2便、下流L.Aに着陸

食糧、メッセージ投下

23日 下流L.AとB.Cとの中間点で全員合流

24日 B.C建設

25日 物資の整理

- 26日 前進キャンプヘデボ
- 27日 前進キャンプ建設
- 28日 ルート工作
- 7月 1日 ルート工作、B.Cから食糧補給
- 2日 A.C建設
- 3日 A.Cへ食糧補給。チェックフライト予定日
- 5日 J.P登頂(全員)
- 6日 アタック(宮本、苗村)
無名峰 3,739m、3,766m、3,500m登頂
- 7日 トライデントピーク(仮称)登頂(安沢、松本)
A.C撤収
- 8日 前進キャンプからB.C集結
- 9日 新B.Cへデボ
- 10日 新B.C建設
Mt.ヘイズ南稜偵察
- 11日 無名峰アタック(苗村、松本)途中退却
南稜ルート工作
- 15日 チェックフライト予定日
- 18日 B.C撤収開始
- 26日 B.C撤収完了
- 29日 計3便にてブラック、ラピッズへ出る
- 30日 アンカレッジへ帰着
- 31日 領事館
- 8月 1日 各種調査及報告
- 2日 各種調査及報告
現地解散
- 13日 最遅者羽田着